

## Kommandosprache: (lat. commendare ‚befehlen‘)

- Alle **Kommandos** an Bord erfolgen **laut, kurz und klar**. Dies dient der Sicherheit von Besatzung und Boot.
- Wann immer möglich, Crew-Mitglieder mit Namen ansprechen, um eine Verwechslung zu vermeiden. (z.B.: „Jan, klar bei Vorleine“)
- Kommandos gehören kurz und prägnant. Daher kein überflüssiges: „bitte, würdest Du, vielleicht, könntest Du mal, etc.“.
- Die **Gegenkommandos** (Rückmeldungen) erfolgen ebenfalls **laut, kurz und klar**. Sie sind genauso wichtig, da sie dem Steuermann notwendige Informationen geben. Teilweise gerät ein ganzes Manöver ins Stocken, wenn keine Rückmeldung erfolgt, oder nicht laut genug erfolgt ist.
- Sicherheit geht immer vor. Jedes Crew-Mitglied handelt eigenverantwortlich. D.h. ein Befehl wird erst ausgeführt, wenn es ohne Gefahr für Leib und Leben möglich ist.  
Merke: Materialschäden lassen sich ersetzen. Schäden am Menschen nicht.

### Ablegen:

Kommando vom Steuermann	Aktion	Rückmeldung
Klar zum Ablegen		Ist klar (von allen Beteiligten)
Klar bei Vorleine	Vorleine wird so vorbereitet, dass sie schnell gelöst werden kann.	Vorleine ist klar
Klar bei Fender	Das Crewmitglied ist jederzeit bereit, ausgebrachte Fender einzuholen oder zusätzliche Fender zum Schutze des Bootes selbstständig auszubringen.	Ist klar
Klar bei Achterleine	Achterleine wird so vorbereitet, dass sie schnell gelöst werden kann.	Achterleine ist klar
Vorleine los	Nach dem Lösen kommt derjenige unaufgefordert an Bord oder er löst die Vorleine vom Schiff aus.	Vorleine ist los
Achterleine los	Nach dem Lösen kommt derjenige unaufgefordert an Bord oder er löst die Achterleine vom Schiff aus.	Achterleine ist los
	Der Steuermann legt den Gang ein und fährt los.	

### Ablegen / Eindampfen in die Vorspring:

Kommando vom Steuermann	Aktion	Rückmeldung
Klar zum Ablegen		Ist klar (von allen Beteiligten)
Klar zum Eindampfen in die Vorspring		Ist klar (von allen Beteiligten)
Klar bei Vorleine	Vorleine wird so sortiert, dass sie schnell gelöst werden kann.	Vorleine ist klar
Klar bei Fender	Das Crewmitglied ist jederzeit bereit, ausgebrachte Fender einzuholen oder	Ist klar

	zusätzliche Fender zum Schutze des Bootes selbstständig auszubringen. <b>In diesem Fall: Abfendern vorn am Bug</b>	
Vorspring ausbringen		Vorspring ist ausgebracht
Vorleine los	Vorleine wird gelöst und eingeholt	Vorleine ist los
Klar bei Achterleine	Achterleine wird so sortiert, dass sie schnell gelöst werden kann.	Achterleine ist klar
Achterleine los	Nach dem Lösen kommt derjenige unaufgefordert an Bord oder er löst die Achterleine vom Schiff aus.	Achterleine ist los
	Vorwärtsgang einlegen, Ruder legen und das Heck von der Brücke wegbewegen	
	Ruder aufkommen lassen, Gang raus	
Vorspring lösen	Vorspring wird vom Vorschiff aus gelöst. Erst wenn die Vorspring zweifelsohne wirklich los ist, Rückmeldung geben.	Vorspring ist los
	Ruder mittschiffs, Rückwärtsgang einlegen und sich von der Brücke entfernen	
	Umschalten auf Vorwärts, Ruder hart legen und vorwärts weiterfahren.	

## Kurse fahren:

Kommando an den Steuermann	Aktion	Rückmeldung vom Steuermann
Backbordruder	Pinne nach Steuerbord, Ruderblatt nach Backbord, Schiff fährt nach Backbord	Backbordruder
Steuerbordruder	Pinne nach Backbord, Ruderblatt nach Steuerbord, Schiff fährt nach Steuerbord	Steuerbordruder
Hart Backbord / Hart Steuerbord	Hart Ruder legen (s.o.) Lenkausschlag maximal...	Hart Backbord / Hart Steuerbord
Komm auf	Die Pinne / das Ruderblatt wieder in die Mitte bringen	Aufkommen
Ruder mittschiffs	Die Pinne / das Ruderblatt genau mittig stellen	Mittschiffs
Recht so	Kurs beibehalten	
Auf Zwei Drei Null gehen	Das Schiff per Kompass auf Kurs 230° bringen. Sobald der Kurs ohne Schwankungen anliegt, Rückmeldung geben	Auf Zwei Drei Null gehen ---- Kurs Zwei Drei Null liegt an
Über Steuerbord auf Kurs Drei Null Null gehen	Pinne nach Backbord, Ruderblatt nach Steuerbord, per Kompass auf 300° gehen. Sobald erfolgt, Rückmeldung geben	Auf Drei Null Null gehen ---- Kurs Drei Null Null liegt an
Auf Gegenkurs gehen	Das Schiff zügig um 180° drehen. Sobald erfolgt, Rückmeldung geben	Auf Gegenkurs gehen ---- Kurs Eins Zwei Null liegt an

## Boje (Mensch) über Bord:

Kommando vom Steuermann	Aktion	Rückmeldung
	Sobald eine Person (Boje) über Bord fällt,	

	sofort hart Backbord / Steuerbord geben, Gas wegnehmen und auskuppeln.	
Boje (Mensch) über Bord an Steuerbord / Backbord		
Ausguck besetzen	Der Benannte hält kontinuierlichen Blickkontakt zum über Bord gefallenen und zeigt mit der Hand die Richtung an.	Ist klar
Rettungsmittel bereithalten	Der Benannte organisiert alle notwendigen Rettungsmittel. Zum Beispiel: Bootshaken, Leinen, Taljen, Rettungsring, etc.	Ist klar
	Gang einlegen, Manöver ausführen und auf dem letzten Schenkel zur Boje:	
Klar zum Aufnehmen der Boje an Steuerbord / Backbord		Ist klar
	Boot aufstoppen, Boje wird mit der Hand (ohne Boothaken) eingesammelt.	

## Rudergänger Wechsel:

Kommando	Aktion	Rückmeldung
Ruderwechsel	Der nächste Steuermann kommt nach achtern	
Übergebe das Ruder auf Kurs Zwo Vier Fünf	Übergabe der Pinne findet statt	Kurs Zwo Vier Fünf liegt an.

## Anlegen:

Kommando vom Steuermann	Aktion	Rückmeldung
Klar zum Anlegen an Backbord / Steuerbord Seite		Ist klar (von allen Beteiligten)
Klar bei Vorleine	Vorleine wird so vorbereitet, dass sie am Schiff belegt ist und schnell und ungehindert einsatzbereit ist.	Vorleine ist klar
Klar bei Achterleine	Achterleine wird so vorbereitet, dass sie am Schiff belegt ist und schnell und ungehindert einsatzbereit ist.	Achterleine ist klar
Klar bei Fender	Das Crewmitglied bereitet alle Fender vor und ist jederzeit bereit Fender zum Schutze des Bootes selbstständig auszubringen.	Ist klar
	Erst nach Rückmeldung Aller leitet der Bootsführer das Anlegemanöver ein. Er fährt spitzwinkelig auf die Brücke zu und bringt das Boot daneben zum Stehen. Die Crew geht unaufgefordert mit Vor- und Achterleine von Bord, um diese auf dem Steg zu befestigen.	

## Anlegen / Eindampfen in die Vorspring:

Kommando vom Steuermann	Aktion	Rückmeldung
Klar zum Anlegen an Backbord / Steuerbord Seite		Ist klar (von allen Beteiligten)
Klar zum Eindampfen in die Vorspring		Ist klar (von allen Beteiligten)
Klar bei <b>Vorspring</b>	<b>Vorspring</b> wird so vorbereitet, dass sie am Schiff belegt ist und schnell und ungehindert einsatzbereit ist.	<b>Vorspring</b> ist klar
Klar bei Achterleine	Achterleine wird so vorbereitet, dass sie am Schiff belegt ist und schnell und ungehindert einsatzbereit ist.	Achterleine ist klar
Klar bei Fender	Das Crewmitglied bereitet alle Fender vor und ist jederzeit bereit Fender zum Schutze des Bootes selbstständig auszubringen.	Ist klar
	Erst nach Rückmeldung Aller leitet der Bootsführer das Anlegemanöver ein. Er fährt im Winkel auf die Brücke zu und bringt das Boot zum Stehen. Das Crewmitglied mit der Vorspring geht unaufgefordert von Bord, um diese auf dem Steg zu belegen.	
	Das Crewmitglied mit den Fendern fendert das Schiff im Bugbereich ausreichend ab.	
	Vorwärtsgang einlegen, Ruder hart legen und das Heck auf die Brücke zu bewegen	
	Wenn das Schiff parallel zur Brücke liegt, Ruder aufkommen lassen.	
	Das Crewmitglied mit der Achterleine geht von Bord und befestigt diese unaufgefordert auf der Brücke.	
Klar bei Vorleine	Das Crewmitglied bereitet sich darauf vor, die Vorspring in eine Vorleine zu wandeln.	Ist klar.
Vorspring lösen / Vorleine belegen	Das Crewmitglied löst die Spring und geht weiter nach vorne auf dem Steg.	Vorspring ist los
	Dort befestigt er dieselbe Leine nun als Vorleine.	
	Gang raus, Motor aus.	